

ICS 13.140

Z 52

中华人民共和国

声环境

Environmental qu

2008 - 08 - 19 发布

环 境 保
国家质量监督

为贯彻《中华
保障人体健康，防
国家质量监督检验
标准名称、编
声环境质量标
按有关法律规
以上标准自 20
以上标准由中
自标准实施之
(GB/T 14623—93)
特此公告。

| | |
|--------------|--|
| 前言 | |
| 1 适用范围 | |
| 2 规范性引用文 | |
| 3 术语和定义 | |
| 4 声环境功能区 | |
| 5 环境噪声限值 | |
| 6 环境噪声监测 | |
| 7 声环境功能区 | |
| 8 标准的实施要 | |
| 附录 A (资料性附 | |
| 附录 B (规范性附 | |
| 附录 C (规范性附 | |

GB 3096 —

为贯彻《
和学习的声环
本标准
14623—93)的
——扩
——将
——明
——提
本标准
自本标
本标准
本标准
本标准
本标准
本标准
本标准

2

1

2

3

4

5

6

GB 3095-2012

环境空气质量标准

3.5

最大声级
在
dB(A)

3.6

累积
用
间内 A
 L_{10}

L_{50}

L_{90}

如

3.7

城市
城市
由
城市规

3.8

乡村
乡村
村
集
域经济

3.9

交通
指
次干路
干线类

3.10

噪声
指

3.11

突发
指

4 声环境

按

0 类

1 类

要保持

2 类

护住宅

3 类声
重影响的区

4 类声
的区域，包
主干路、坊

5 环境噪

5.1 各类

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

5.2 表 1

批的新建

5.3 在丁
间 55dB (

a) 穿

b) 对

既有

设项目。

5.4 各类

6 环境噪

6.1 测量

测量值

3785 和 GI

0.5 dB, 否

应加防风

6.2 测点

根据

a) 一

距离

筑上, 以

b) 噪

在噪

c) 噪

GB 3096

距离

6.3 气象

测量

6.4 监测

根据

分别采用

6.5 测量

测量

a) 日

b) 候

c) 测

d) 测

e) 测

f) 测

g) 声

h) 其

7 声环境

7.1 城市

城市

类声环境

7.2 乡村

乡村

管部门可

a) 位

b) 村

(指执行 4

c) 集

d) 独

e) 位

声环境功

8 标准的

本标

为实

公示、确

境质量。

A.1

以

A.2

根
专
四
六
八

A.3

根
供
四
六

A.4

根
供
双

A.5

根
城
供汽车
城
作用。

A.6

联
交通任

A.7

城

A.8

以

GB 3096 — 2008

城市轨道交通分为地铁、轻轨以及有轨电车。

A.9 内河航道

船舶、排筏可以通航的内河水域及其港口。

B.1

B.2

B.2

位置

布

区内

L_{eq}

$L_{90\%}$

B.2

环境

B.2

境功

天修

B.3

B.3

B.3

且有

每个

B.3

环境

昼间

B.3

B.3

GB 3096 — 2008

以自然路段、站场典型路段（包括河段）。时）或第一排噪声敏感监测。这些测点应与站干扰。

监测分昼、夜两个市轨道交通线路（地面 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 。

根据交通类型的差铁路、城市轨道交通若城市轨道交通（地面高速公路、一级公不低于平均运行密度的监测应避免节假日

B.3.2.2 监测结果评

将某条交通干线各干线两侧4类声环境功

也可对某一区域内前述方法进行长度加权

根据每个典型路段昼间、夜间的达标路段

对某条交通干线或

C.1 监测目的

了解噪声敏感建筑质量要求。

C.2 监测要求

监测点一般设于状况下进行室内噪声(A)的值作为评价依

对敏感建筑物的分昼、夜两个时段连

a) 受固定噪声源稳态噪声测量
1 非稳态噪声测量

b) 受交通噪声源声级 L_{eq} ，若城市轨

对于道路交通，

c) 受突发噪声的以上监测对象夜

C.3 监测结果评价

以昼间、夜间环(或室内)环境噪声为

中 华 人
国 家
声 环 境
GB 3

中国环境科学出版社
(100062 北京崇文门东大街188号)
网址: <http://www.bep.com.cn>
电话: (010) 67132322
北京市版权局
版权专有

2008年10月第1版
2008年10月第1次印刷
字数
统一书号